

EST LYONNAIS DÉPLACEMENTS

Le transporteur Berthelet mise sur la navette autonome de Navya



■ Aurélien Berthelet et Jérémy Duperray l'opérateur « à la manette », dans la Navya. Photo Marien TROMPETTE

Le transporteur choisit d'innover en proposant à ses clients la navette robot qui a fait ses premiers tours de roue à Confluence. Un premier contrat a été signé.

Elle se faufile en silence devant les entrepôts des Cars Berthelet à Genas. Pas de volant, mais une manette de Xbox en main, Jérémy dirige la navette électrique du constructeur Navya. Cela fait cinq mois que le salarié "apprivoise" ce matériel ultramoderne. « J'ai encore des progrès à faire », glisse-t-il. Ce jour-là, la navette n'est pas en mode autonome. N'empêche, le petit véhicule est désormais au catalogue du trans-

porteur multicarte (lire par ailleurs).

260 000 € investis

« Elle fait partie de notre nouvelle offre de mobilité et de service depuis le début de l'année. Deux usages sont en train de naître : d'un côté la desserte des grands sites économiques privés. De l'autre, le transport sur route ouverte, mais uniquement dans le cadre de l'expérimentation », explique Aurélien Berthelet, directeur général de la société familiale fondée à Crémieu en 1946. Le choix de la Navya a été vite fait. « On a la fibre de l'innovation et notre objectif, c'est réellement d'être les précurseurs sur ces services et sur les nouveaux métiers », complète le diri-

geant. La société a investi 260 000 € dans ce projet. Déjà, les premières re-tombées. Un contrat a été signé fin février avec un industriel de la région dont le nom ne peut pas encore être divulgué pour des raisons de confidentialité. Berthelet se charge ici d'exploiter la navette pour la desserte de ce site classé Seveso.

Deux nouveaux opérateurs seront formés pour utiliser ce petit bijou technologique qui est en démonstration au dépôt de Genas. Une façon aussi de communiquer en interne et de rassurer les conducteurs de bus et les salariés : non, ils ne seront pas remplacés par des machines.

M.T.

Comment la société se diversifie

Berthelet a plusieurs cordes à son arc. La Navya n'est que le dernier-né des services proposés par l'entreprise qui réalise les trois quarts de son chiffre d'affaires sur le transport public de passagers. Notamment en exploitant le réseau TCL sur l'Est lyonnais, mais aussi en affrétant des cars, son cœur de métier. Plus original, le groupe est chargé des navettes de piste (biogaz) des Aéroports de Lyon ou propose une navette 100 % électrique pour les personnes âgées de Saint-Bonnet-de-Mure.

Pour le reste, la société s'est positionnée sur le marché du tourisme dès 1983. Et propose des séjours en développant son réseau affilié à Selectour. Six agences de voyages (la dernière a ouvert en mars à la Croix-Rousse) aujourd'hui. Deux nouvelles implantations ouvriront en juillet à Tassin et Craponne.



■ La navette électrique Navya. Photo Marien TROMPETTE

Depuis novembre, Berthelet s'est associé à deux partenaires dans la création du Wagon bar. Un bus deux étages, transformé en restaurant panoramique avec un toit vitré qui sillonne les rues de Lyon. Aux fourneaux, un chef étoilé qui cuisine au « rez-de-chaus-

sée » tandis que 38 convives sont attachés à l'étage. Plus de 500 000 € ont été investis dans le projet. Le transporteur dispose aussi d'une gamme « sur-mesure » Blackline Star dédiée aux tournées d'artistes avec des cars « quatre étoiles ».

REPÈRES



■ Aurélien Berthelet.
Photo Marien TROMPETTE

« Dans l'entreprise, on a banni la formule "c'était mieux avant." On mise sur l'innovation, on compte sur nos collaborateurs et on donne du sens à ce que l'on fait »

Aurélien Berthelet,
directeur général
des Cars Berthelet

La société recrute

Les Cars Berthelet (570 employés) assurent environ une soixantaine d'embauches par an sur l'ensemble des branches de la société. « Sur nos activités de conduite, on est en recrutement permanent. 15 personnes ont été intégrées depuis janvier. On en recherche six ou sept de plus », précise Aurélien Berthelet. Tous les profils sont les bienvenus. « La formation est un pilier de l'entreprise. La dépense de ce poste représente entre 4 et 5 % de notre masse salariale. On amène les gens au permis transport en commun et au métier ».

28M€

C'est le chiffre d'affaires du groupe Berthelet, réalisé à 75 % sur le secteur du transport public. La société opère quatre lignes pour le compte du Sytral sur l'Est lyonnais.